

**Interpellanza Genini Edith e Fabris Katia del 1 ottobre 2017 – Viabilità e sicurezza su via Cava**  
Risposta

**1. C'è in corso un progetto per una sistemazione della strada, soprattutto che preveda la costruzione di un marciapiede?**

Il progetto iniziale di via Cava è stato oggetto di una progettazione e pubblicazione negli anni '90, dove è stato creato un marciapiede sul lato destro con accesso alle abitazioni, sul lato sinistro un passaggio pedonale lungo il muro del cimitero. La carreggiata stradale è separata da quest'ultimo passaggio da una grande aiuola.

E' prevista l'introduzione di una zona 30 km/h su tutto il comparto scolastico, comprensivo di via Cava. Il Messaggio Municipale è già stato licenziato ai Consiglieri comunali.

**2. Circa un anno fa la polizia comunale ha sistemato per un periodo un apparecchio. A che scopo è stato applicato e si può sapere eventuali risultati riscontrati?**

L'apparecchio in questione è il Viacount che è stato posato dall'11 novembre 2016 al 18 novembre 2016 a seguito della richiesta della società COMAL nell'ambito dello sviluppo del progetto zona 30 km/h .

Dal rilevamento è risultato che i passaggi totali rilevati sull'arco della settimana sono stati di -3'247- (entrambe le direzioni). Questi passaggi sono suddivisi in:

- 469 due ruote;
- 2'149 auto;
- 496 autofurgoni;
- 133 autocarri.

In merito a questi dati si segnala che l'apparecchio ha un certo margine di errore perché rileva la massa dell'oggetto e quindi due vetture che viaggiano vicine possono essere registrate come autocarro o autofurgone.

Il traffico medio giornaliero (cosiddetto TMG) è di 461 passaggi. La velocità media dell'85% dei veicolo transitati (cosiddetto V85) è di 35 Km/h. Con i dati rilevati vi sono i presupposti previsti per ottenere l'autorizzazione di una zona 30 Km/h.

**3. Bisogna proprio aspettare che succeda quale cosa affinché si intervenga? Bambini che passano su questa via ce ne sono parecchi!**

La domanda, di natura retorica, lascia stupiti. Ad ogni modo, il Municipio non ritiene si possa seriamente mettere in dubbio la sua attenzione nei confronti della sicurezza dei bambini.

**4. Si può eventualmente mettere degli specchi allo sbocco di via Boff oppure fare delle cunette (possibilmente non come quelli posti di fronte al cimitero) per rallentare la velocità?**

No, non è né possibile né necessario mettere degli specchi allo sbocco di via Boff. Infatti, all'intersezione con via Boff e via Cava è presente una segnaletica di STOP verticale ed orizzontale. Pertanto la posa di uno specchio parabolico non verrebbe concesso dall'Ufficio segnaletica, in quanto, appunto, non necessario vista la segnaletica già presente.

In merito a questa intersezione si rileva che la vernice della segnaletica è consumata. La questione è già stata segnalata alla ditta incaricata affinché provveda alla sistemazione.

## **IL MUNICIPIO**