

Interpellanza PPD del 6 dicembre 2017 – Superstrada Stabio est-Gaggiolo SPA 394

Risposta

1. Il Municipio è in contatto con le competenti autorità cantonali?

Il Municipio nelle precedenti legislature ha promosso un contatto con il Dipartimento del territorio e con l'USTRA e con i rappresentanti del gruppo a favore del prolungamento e contro lo stesso. La bocciatura della vignetta a 100 Chf ha poi portato a un rallentamento di questo tavolo di lavoro. Al momento un contatto con le competenti autorità cantonali non è stato promosso. Di fatto loro attendono che la competenza su questa strada passi all'USTRA dal primo gennaio 2020. Il Parlamento in questi mesi sta definendo quali tratta di strada verranno realizzati e con quale priorità. Vorremmo aggiungere che nel mese di marzo di quest'anno il Consiglio degli Stati non ha accolto un'iniziativa parlamentare che chiedeva che il collegamento autostradale A2-A13 potesse rientrare tra le opere prioritarie. A livello federale è necessario trovare un equilibrio per definire le priorità dell'USTRA, a livello cantonale queste sono definite e i progetti avviati (collegamento autostradale A2-A13 e la circonvallazione della Piana del Vedeggio). L'asse di Stabio si situa, anche per ragioni di traffico, dopo questi due assi. Quindi la situazione è alquanto complessa e gli equilibri vanno trovati nel Parlamento federale.

2. Quale è lo stato attuale del progetto sviluppato dal Cantone ? Quale progetto è previsto? Quale è l'impatto sul territorio di Stabio e quali misure sono previste a tutela dell'ambiente?

Lo stato attuale del progetto sviluppato dal Cantone è quello di 30 anni fa. Un progetto che difficilmente oggi verrebbe così realizzato. A suo tempo era stato elaborato un rapporto d'impatto ambientale piuttosto scarso, di poche decine di pagine. In questi ultimi 20/30 anni la sensibilità ambientale è completamente cambiata. Nel Piano di agglomerato del Mendrisiotto (terza tappa) è stato inserito che questa strada, semmai dovesse essere realizzata, deve essere eseguita in trincea. Il Municipio ha consultato il rapporto d'impatto ambientale elaborato alla fine degli anni novanta. Ha richiesto in questi giorni al Cantone di allestire un Rapporto d'impatto ambientale che permetta al Municipio e alla cittadinanza di costruirsi un'opinione su un documento che permetta di valutare le conseguenze positive e negative che questo nuovo collegamento porterà nel nostro territorio. Senza i dovuti e necessari approfondimenti il discorso rimane ideologico e quindi di difficile interpretazione per il Municipio.

3. Trattandosi di un tema di forte interesse, il Municipio intende promuovere una serata informativa alla popolazione del comune?

Il Municipio ha richiesto al cantone un aggiornamento del rapporto d'impatto ambientale, ha promosso una presa di posizione alla CRTM. Non appena avrà sul tavolo le necessarie informazioni deciderà come proseguire. Per organizzare una serata informativa all'indirizzo della popolazione per il Municipio è doveroso dapprima poter disporre di un rapporto d'impatto ambientale aggiornato, di conoscere se le richieste della CRTM di prevedere il tracciato in trincea sono state accolte dall'USTRA e di conoscere poi le intenzioni del Dipartimento del territorio in merito al declassamento della strada cantonale attuale. Solo attraverso queste nuove informazioni il Municipio potrà comunicare qualcosa alla cittadinanza. Ovviamente visto il tema sentito, non mancherà di dare le dovute informazioni.

IL MUNICIPIO

Per la stesura di questa risposta la Cancelleria ha impiegato 2 ore.