

## Interpellanza GUS – Posteggi pubblici

Risposta

### 1. Vi sono novità in merito all'esproprio del terreno a San Pietro?

A tutt'oggi non si è ancora giunti a formalizzare degli accordi in merito all'esproprio di questo fondo.

### 2. Il sedime di cui alla domanda precedente è utilizzato come posteggio e deposito. Il suo uso è conforme alla destinazione del fondo? Sono state messe in atto tutte le misure previste per un terreno sterrato in caso di perdite di carburante, olio ecc. ritenuto che lì vicino vi è un riale?

Una recente sentenza il TRAM ha conferma che il mappale 1470 RFD viene utilizzato come posteggio – deposito fin da prima del PR '76.

Nell'ambito della procedura per la realizzazione del riale Gurungun-Cantinetta il DT ha valutato e approvato il progetto di sistemazione del riale tenendo in considerazione anche le strutture esistenti.

### 3. Il Municipio non ritiene opportuno creare alcuni posteggi a pagamento con la possibilità di lasciare l'auto per più di un'ora ed alcuni per 24 ore?

Il Municipio a suo tempo aveva valutato come soluzione migliore quella di assegnare a tutti posteggi comunali la "zona blu".

Visto l'evolversi della situazione il Municipio potrebbe, d'intesa con la Polizia comunale, procedere ad una nuova valutazione della situazione e verificare la possibilità di modificare la situazione attuale.

### 4. Cosa ne pensa il Municipio di creare un posteggio, anche sterrato, dove poter lasciare l'auto a gratis a favore di quei residenti che non hanno un parcheggio privato e sono in lista d'attesa per uno pubblico o in caso di importanti nevicate?

La possibilità di creare nuovi posteggi è data dalla pianificazione del Piano regolatore e dalle disposizioni cantonali che ne prescrivono il fabbisogno. Inoltre il fatto di creare posteggi sterrati potrebbe creare i problemi sollevati nella domanda nro 2 in fatto di inquinamento a seguito della fuoriuscita di idrocarburi dai veicoli.

### 5. Cosa ne pensa il Municipio di implementare un sistema più moderno (ad esempio un'applicazione informatica), rapido e facile per le autorizzazioni giornaliere?

Al momento le richieste di autorizzazioni giornaliere è quasi inesistente, per questo non è mai stata valutata la possibilità di procedere in un modo diverso da quanto viene fatto.

**6. Cosa intende fare il Municipio per regolarizzare i posteggi abusivi in alcune vie di Stabio?**

All'ingresso delle zone 30 km/orari la segnaletica esposta indica il divieto di posteggio al di fuori degli stalli delimitati. Verrà richiesto alla Polizia comunale di procedere a dei controlli più regolari per evitare gli abusi denunciati.

**7. Per quale motivo è stata aumentata la tassa per l'autorizzazione di camper (veicoli abitabili), autofurgoni, furgoni e rimorchi di tutti i generi (comprese roulotte)?**

Questi veicoli sono molto più ingombranti che una normale autovettura, ed occupano lo spazio, si può affermare, a tempo continuato, senza essere spostati, per ca. 10 mesi all'anno. Per questo, valutate le precedenti affermazioni e i prezzi di mercato per il posteggio di questi veicoli presso i privati, si ritiene che questa sia comunque una soluzione economica che conviene al proprietario di questi mezzi.

**8. Non è il caso che il tema dei posteggi sia analizzato nel complesso anche alla luce delle nuove opere in previsione nel nostro Comune: Piazza Maggiore, Piazza Solza, nuovo centro sportivo?**

Come detto al punto 4, la possibilità di creare nuovi posteggi è data dalla pianificazione del Piano regolatore e dalle disposizioni cantonali che ne prescrivono il fabbisogno, ribadita questa premessa il Municipio farà le opportune verifiche per valutare l'eventualità di realizzare nuovi posteggi.

## **IL MUNICIPIO**

*Per la stesura di questa risposta l'amministrazione comunale ha impiegato 2 ore.*