

**Interpellanza G.U.S – Criticità del progetto di potenziamento dell'autostrada N2 tra Lugano e Mendrisio (PoLuMe) – BIS**  
Risposta

**1. Avete ricevuto il rapporto USTRA dell'ottobre 2023?**

Abbiamo ricevuto una presentazione e il verbale della riunione dell'ottobre 2023. In generale, i dati di pianificazione ed evoluzione sviluppati dalla Confederazione (ARE) e dal Cantone indicano un aumento della richiesta di spostamenti dell'ordine del 16%. Questo aumento si distribuisce tra tutti i tipi di spostamento: interni, da/per nord, da/per sud e di transito. L'introduzione del PoLuMe non sembra avere un impatto significativo sulla domanda complessiva di spostamenti (1%), se non per una maggiore attrattività per il Mendrisiotto stesso da e per nord. Tuttavia, per quanto riguarda il traffico di transito, va notato che una maggiore fluidità dell'autostrada non si traduce necessariamente in un aumento dell'attrattività.

La sintesi dei risultati delle analisi sulla viabilità del Mendrisiotto, svolte nell'ambito dello sviluppo del progetto generale PoLuMe, è la seguente:

- Le SC da Mendrisio a Chiasso (via Coldrerio e Castel San Pietro) vengono scaricate del 13% (beneficio PoLuMe).
- La N2 da Mendrisio a Chiasso riceve un aumento di traffico del 19%.
- La N24 Mendrisio-Stabio-Gaggiolo riceve un aumento di traffico del 6%.
- Il percorso dalla N2 rotonda Laveggio sino a Brusata mostra un incremento del traffico del 14%, dovuto per l'11% all'aumento del traffico nel 2040 e un'ulteriore 3% dovuto a PoLuMe.

Vi sono però alcune criticità sia per quanto riguarda gli orari di punta della sera sia della mattina che, senza interventi di accompagnamento, nemmeno PoLuMe potrà risolvere:

- A. Svincolo di Mendrisio
- B. Attraversamento di Stabio
- C. Attraversamento di Mendrisio
- D. Direttrice di Brusata
- E. Largo Kennedy

Per far fronte a queste criticità è stato costituito un gruppo di lavoro (vedi sezione seguente).

**2. Condividete le preoccupazioni del presidente della Commissione dei trasporti, e di molta parte della popolazione, che temono l'accumularsi di auto in uscita dalla A2 negli orari di punta serali?**

Per garantire un coordinamento efficace dello sviluppo della viabilità a sud di Mendrisio con il progetto PoLuMe, durante la CAP 10/2023 del 7 giugno 2023, USTRA ha proposto la costituzione di un gruppo di lavoro per la rete stradale, composto da rappresentanti di USTRA, del Cantone, del CRTM, e dei Comuni di Mendrisio, Stabio e Novazzano. Questo Gruppo di Lavoro del Mendrisiotto è stato istituito specificamente per affrontare le criticità nell'area a sud di Mendrisio, indipendentemente dal progetto PoLuMe, il quale inizialmente non aveva considerato integralmente la complessità del Mendrisiotto.

La presenza di un rappresentante del Municipio di Stabio nel gruppo di lavoro garantirà che lo sviluppo del progetto tenga conto delle necessità locali e favorisca la creazione di sinergie con progetti futuri, come ad esempio la realizzazione di una passerella o di un sottopasso nelle vicinanze della Stazione Ferroviaria.

**3. Qual è ora la posizione del Municipio di Stabio in merito al progetto della terza corsia?**

Fin dall'inizio, il Municipio di Stabio si è impegnato a partecipare attivamente allo sviluppo delle riflessioni sul progetto PoLuMe, garantendo una rappresentanza significativa nel Gruppo di Lavoro del Mendrisiotto incaricato di prendere decisioni strategiche, dove è stato selezionato come secondo Comune. Attualmente, il progetto si trova ancora in fase di sviluppo e il gruppo di lavoro si riunirà a giugno per discutere le prossime azioni da intraprendere. In termini di competenze USTRA si occuperà di risolvere le problematiche legate all'uscita di Mendrisio e all'attraversamento di Stabio. Mentre il Dipartimento del territorio e la CRTM si occuperanno dell'attraversamento di Mendrisio, della Direttrice Brusata e di Largo Kennedy. Questi enti hanno il compito di definire le misure, le procedure e la realizzazione di tali misure coinvolgendo nelle decisioni strategiche il Gruppo di lavoro.

Il Municipio comprende le preoccupazioni della comunità e desidera assicurare che il problema è affrontato con serietà e attenzione. Continueremo ad investire nella promozione della mobilità sostenibile, come dimostrato dal nostro costante impegno nei confronti dei cittadini e delle aziende, evidenziato anche nell'attuale Piano di Mobilità Comprensoriale al quale partecipano attivamente 12 aziende locali. Nonostante il progetto PoLuMe si concentri sull'infrastruttura stradale e sulla gestione del traffico, il Comune proseguirà con determinazione nell'implementare misure volte a contenere tale aumento, a vantaggio dell'intera comunità e del territorio circostante.

## **IL MUNICIPIO**

*Per l'allestimento della risposta l'amministrazione ha impiegato circa 30 minuti.*