

**RICHIESTA AUTORIZZAZIONE AD ESEGUIRE LAVORI SULLE STRADE
COMUNALI NEL COMUNE DI STABIO E RELATIVA SEGNALETICA DI
CANTIERE**

Da inoltrare all'Ufficio tecnico comunale - via Ufentina 25 - 6855 Stabio, **15 giorni prima** dell'inizio dei lavori in 3 copie con relative planimetrie di mappa ufficiale indicante l'esatta posizione dello scavo, la relativa segnaletica di cantiere e quella esistente.

1) Cognome, nome ed indirizzo esatto del proprietario o dell'usufruttuario: _____

2) Impresa esecutrice dei lavori: _____

3) Descrizione dello scavo: _____

3.1. Scopo (precisare la funzione, il diametro ed il tipo delle tubature, cavi, manufatti, ecc.):

3.2. Lunghezza dello scavo (lunghezza effettiva + 0.50 cm):

- Sul campo stradale cm: _____

- Sul marciapiede cm: _____

- Tipo di pavimentazione esistente: _____

4) Località / via: _____ No. mappale fondo beneficiante: _____

5) Richiesta inizio lavori: _____ Durata dei lavori: _____

6) Regolazione del traffico per: veicoli pedoni sbarramento o deviazione
 restringimento semaforo

7) Responsabili:

della ditta: _____ Tel. ufficio: _____

_____ Tel. privato: _____

della DL: _____ Tel. ufficio: _____

_____ Tel. privato: _____

del semaforo: _____ Tel. ufficio: _____

_____ Tel. privato: _____

8) Firma del proprietario:

Firma dell'impresa:

9) Osservazioni: _____

Luogo e data: _____

Allegato: prescrizioni per esecuzione lavori sulle strade comunali e condizioni generali della segnaletica di cantiere.

PRESCRIZIONI PER ESECUZIONE LAVORI SULLE STRADE COMUNALI

1. Rilasciata l'autorizzazione con l'Ufficio tecnico comunale e ricevuta l'autorizzazione della Polizia intercomunale inerente la collocazione della segnaletica di cantiere, il beneficiario potrà procedere all'esecuzione dello scavo nel sedime stradale.
2. La responsabilità per qualsiasi danno od infortunio a terzi, causato dalle condizioni imperfette della strada durante e dopo i lavori di scavo e per il periodo di 2 mesi, sarà a carico del beneficiario. Il Comune non risponderà per eventuali danni che potessero derivare alle tubazioni, cavi, etc. esistenti sotto il campo stradale. Saranno sempre riservati i diritti di terzi.
3. L'occupazione e la manomissione della strada dovrà essere limitata allo stretto necessario. La metà del campo stradale dovrà essere, costantemente e completamente libera da qualsiasi materiale.
4. Il riempimento dello scavo dovrà essere eseguito a strati di cm 20, costipando il materiale con mazzera meccanica e con adeguati vibratorii, aggiungendovi dell'acqua, onde ottenere un migliore assetamento del materiale. Il Comune si riserva il diritto di far sostituire, a spese del beneficiario, il materiale di riempimento, se questo non risultasse idoneo.
5. **Ripristino del sottofondo e della pavimentazione provvisoria (da eseguirsi dal richiedente)**
Sopra il materiale di riempimento ben costipato, dovrà essere formato il "sottofondo stradale" consistente in uno strato di materiale misto granulare non frantumato, grana massima mm 63, dello spessore minimo di cm 30-40 per tutte le strade comunali, verrà quindi steso uno strato di cm 5 di miscela a freddo, da raccordarsi e in quota con la pavimentazione esistente, in modo da ottenere lo stesso livello. Eccezionalmente la pavimentazione provvisoria potrà essere eseguita con calcestruzzo o malta di cemento.
6. I manufatti (pozzetti) delle condotte sotterranee, cavi, etc. che vengono a trovarsi sul campo stradale, devono essere costruiti in considerazione ai carichi statici e dinamici gravanti sugli stessi. E' quindi richiesto, nel caso di tubi in cemento posati verticalmente, uno spessore minimo di rinforzo esterno alle pareti di cm 12, da eseguire con calcestruzzo BN CP 200 kg/m³.
7. Le coperture per pozzi (ghisa stradale) che vengono a trovarsi sulle strade comunali, devono avere una resistenza minima al carico / ruota di tonnellate 10.
8. Prima della chiusura del rappezzo (scavo) l'incaricato dell'Ufficio tecnico comunale dovrà verificare l'esecuzione del lavoro.
9. **Manutenzione e restauro definitivo della pavimentazione manomessa per conto di enti pubblici e privati.**
 - a) Trascorso il periodo di assetamento dello scavo, il richiedente provvederà al restauro definitivo della pavimentazione entro due settimane.
 - b) La manutenzione della pavimentazione provvisoria per il restauro definitivo, deve essere eseguita tramite impresa specializzata a cura e spese del richiedente. Per quanto non contemplato nella presente, fanno stato le norme VSS e le relative direttive cantonali del 1990.
10. Per casi di eccezionale urgenza (rotture, ecc.) su richiesta dell'interessato, il Comune può concedere l'immediata esecuzione dei lavori, fermo restando l'obbligo dell'allestimento del relativo formulario di richiesta.
11. L'inosservanza delle suddette prescrizioni provocherà l'applicazione delle sanzioni penali previste dalla Legge sulle strade (23 marzo 1983).

CONDIZIONI GENERALI DELLA SEGNALETICA DI CANTIERE

1. La richiesta per la collocazione della segnaletica di cantiere dovrà essere inoltrata al Comando di Polizia intercomunale.
2. Le fasi di lavoro dovranno essere ridotte al minimo indispensabile. Salvo difficoltà impreviste e documentate i termini d'esecuzione delle opere vanno assolutamente rispettati.
3. I segnali devono essere riflettenti, puliti e di dimensioni uniformi come agli imposti OSStr Art. 102. La collocazione dei segnali dovrà essere conforme alle regole del capitolo 14 dell'OSStr (Art. 103).
4. Eventuali demarcazioni orizzontali danneggiate dovranno essere ripristinate e realizzate conformemente alle norme VSS entro due settimane (la necessità di adozione verrà stabilita di volta in volta dal Servizio segnaletica).
5. Gli apparecchi semaforici dovranno essere equipaggiati con radar per comando automatico del traffico. In casi particolari gli stessi dovranno poter essere manovrati manualmente. Immissioni laterali sulle tratte regolate con semafori devono essere completate con impianti semaforici coordinati con quelli principali. Sugli stessi dovrà figurare il nominativo del responsabile delle riparazioni in caso di guasto o per interventi di Polizia. L'incaricato dovrà essere reperibile immediatamente sia di giorno sia di notte (giorni non lavorativi compresi).

6. Il proprietario dell'opera o la Ditta esecutrice (per lavori privati), deve preventivamente concordare con la Polizia intercomunale e le Imprese di trasporto pubbliche gli interventi suscettibili di ostacolare o rendere disagiata il passaggio di quest'ultimi (art. 39b LTP).
7. La raccolta rifiuti dovrà essere garantita. La Ditta appaltatrice dovrà essere avvisata nel qual caso gli interventi dovessero impedire o rendere disagiata il passaggio dei mezzi per la raccolta dei rifiuti.
8. Gli accessi alle singole proprietà devono essere assicurati; per la circolazione dei pedoni dovranno essere attuate tutte le misure di sicurezza necessarie.
9. Qualora la situazione lo richiedesse la circolazione dovrà essere regolata manualmente con apposite palette da personale qualificato (art. 66 OSStr), secondo le direttive della Polizia della circolazione (art. 67 OSStr).
10. Tutte le regolamentazioni esistenti e in contrasto con la presente decisione dovranno essere mascherate e ripristinate subito al termine dell'intervento. Eventuali segnali asportati dovranno essere ricollocati nella medesima posizione e quelli danneggiati dovranno essere sostituiti a spese dell'esecutore dei lavori.
11. L'Ufficio tecnico comunale del Comune provvederà all'informazione a tutte le persone interessate e alla popolazione residente nella zona in relazione ai disagi conseguenti ai lavori.
12. Il controllo della idoneità dell'esecuzione della presente decisione compete alla Stazione appaltante. Sono riservati gli interventi della Polizia intercomunale.
13. L'impiego di corpi di Polizia privati dovrà essere autorizzato preventivamente dalla Polizia intercomunale.
14. La decisione entra in vigore non appena saranno collocati i segnali. Sono riservati i diritti di terzi.
15. La decisione e la relativa documentazione devono rimanere a disposizione sul cantiere. La modifica dei programmi di realizzazione (data inizio e/o fine) può avvenire solo con il consenso delle parti interessate. Tale modifica non necessiterà di ulteriore decisione.
16. La mancata osservanza della presente decisione comporta l'adozione delle disposizioni penali giusta gli art. 98 LCStr e 114 OSStr.

Leggenda:

| | |
|-------|--|
| LCStr | Legge federale sulla circolazione stradale |
| ONC | Ordinanza sulle norme della circolazione stradale |
| OSStr | Ordinanza sulla segnaletica stradale |
| LACS | Legge cantonale di applicazione alla legislazione federale sulla circolazione stradale |
| LTP | Legge sui trasporti pubblici |
| RLACS | Regolamento della LACS |
| VSS | Unione dei professionisti svizzeri della strada |